

L'ONG Aviation Sans Frontières engagée aux côtés de la Fondation et de l'Hôpital de Panzi



Depuis le début de la crise sanitaire mondiale due au Covid-19, l'Hôpital de Panzi et la Fondation Panzi ont été touchés par des élans de solidarité venus de plusieurs organisations internationales. Parmi elles, Aviation Sans Frontières (ASF), n'a pas hésité à entrer en action lorsqu'il a s'agit de trouver des solutions et une aide rapide. Christian Georgette, le directeur d'ASF Belgique, également président d'ASF International revient sur les actions d'ASF de ces dernières semaines : « Notre bureau de Bruxelles ne s'occupe pas de fret aérien, mais dès qu'il a été question d'intervenir sur le transport aérien de médicaments et de matériel pour PANZI, la réponse a été immédiate: oui ! La raison d'être fondamentale d'ASF depuis 1980, c'est mettre l'expertise et les moyens de l'aviation au service des humanitaires pour désenclaver les régions isolées. Aujourd'hui, nous agissons afin que les besoins spécifiques des ONG soient pris en compte par les bailleurs de fonds et les services aériens des Nations Unies. Nous avons aussi développé un nouveau mode opérationnel qui consiste à affréter des avions de compagnies locales pour des campagnes de vol de courte durée mais très impactantes pour les acteurs de la santé.

En mars 2019, nous avons été choqué de découvrir sur votre site internet qu'une équipe de la Fondation Panzi avait été attaquée sur la route près de Kalemie et cela nous a fait aussi réaliser que la Fondation Panzi disposait d'équipes mobiles. Nous avons alors décidé d'étudier la possibilité de mettre en place un service aérien local ponctuel avec des opérateurs aériens basés dans la région. Puis le Covid-19 a fait irruption, nous avons dû suspendre tous les projets d'ASF en cours en RCA, RD Congo, Madagascar, ... Nous nous sommes dit que si nous ne pouvions pas agir directement, nous pourrions servir de catalyseur, créer des synergies entre les acteurs et mettre nos fonds directement à disposition alors que des financements de bailleurs n'étaient pas encore disponibles. Cette approche « 1+1=3 » a fait que chaque euro reçu a été multiplié par deux en termes de médicaments pour la prise en charge symptomatique Covid-19, de tests Covid-19 et même de tentes permettant l'isolation des patients Covid-19, le tout pour une valeur d'environ 150.000 €. Ce projet a été porté avant tout par le public et relayé par la section ASF-Belgique avec notamment un subside de la Fondation Roi Baudouin, la section ASF-France et aussi la section ASF-Suisse avec une contribution de la part de ISTAT - International Society of Transport Aircraft Trading Foundation.

Donc, toute une chaîne de solidarité s'est mise en place à la suite d'un appel téléphonique. Cette solidarité est exprimée par le public, portée par Aviation Sans Frontières, puis relayée par d'autres personnes et institutions animées du même désir de porter secours d'une manière efficace au nom d'une valeur fondamentale, le respect d'autrui. A l'heure où l'aide humanitaire est complètement institutionnalisée avec des financements de plus en plus réservés à de grandes structures rigides, ce projet démontre qu'il existe une autre voie, celle que j'appelle "l'humanitaire professionnel non institutionnel", dont l'efficacité, le respect sincère d'autrui et la solidarité sont les moteurs. »

« A l'heure où l'aide humanitaire est complètement institutionnalisée avec des financements de plus en plus réservés à de grandes structures rigides, ce projet démontre qu'il existe une autre voie, celle que j'appelle "l'humanitaire professionnel non institutionnel", dont l'efficacité, le respect sincère d'autrui et la solidarité sont les moteurs. »

Christian Georgette, Président d'ASF-International



Photo @Daniel MUSAKA